

Z 0276

ZEITSCHRIFT

Lust

DES

ÖSTERREICHISCHEN

INGENIEUR- UND ARCHITEKTEN-VEREINES.

REDACTEUR: PAUL KORTZ, b. a. CIVIL-INGENIEUR.

ZEITUNGS-AUSSCHUSS:

OBMANN:

JOS. FREIHERR v. ENGERTH, Inspector der österr.-ungar. Staatseisenbahn-Gesellschaft.

OBMANN-STELLVERTRETER:

VINCENZ POLLACK, Inspector der k. k. österr. Staatsbahnen.

MAX ARBESSER v. RASTBURG, k. k. Bergrath im Finanzministerium;
Dr. CARL BÖHM, EDL. v. BÖHMERSHEIM, k. k. Hofrath, Universitäts-
Professor und Director des k. k. allgemeinen Krankenhauses i. P.;
CARL HOCHENEGG, Ober-Ingenieur der Firma Siemens & Halske;
FRIEDRICH KICK, k. k. Regierungsrath, o. ö. Professor an der k. k.
techn. Hochschule in Wien, Landtagsabgeordneter;

FRANZ FREIHERR v. KRAUSS, Architekt;
FRANZ PFEUFFER, Ober-Ingenieur der österr.-ungar. Staatseisenbahn-
Gesellschaft;
THEODOR REUTER, beh. aut. Civil-Architekt;
Dipl. Ingenieur CARL SCHLÖSS, Inspector der k. k. priv. Südbahn-
Gesellschaft;
CARL STÖCKL, k. k. Baurath im Eisenbahnministerium.

NEUNUNDVIERZIGSTER JAHRGANG.

Mit 732 Seiten Text, 33 Tafeln und 48 Seiten Literaturblatt.

WIEN 1897.

EIGENTHUM UND VERLAG DES VEREINES. — VEREINSLOCALE, REDACTION UND SECRETARIAT: I. ESCHENBACHGASSE 9.

DRUCK DER ARTISTISCHEN ANSTALT VON R. SPIES & Co., WIEN, V. STRAUSSENGASSE 16.

REGISTER

der

Zeitschrift des Oesterr. Ingenieur- und Architekten-Vereines.

XLIX. Jahrgang.

Namens-Verzeichnis.

(Die mit * bezeichneten Aufsätze sind illustriert.)

A

Ast, W. Discussion zum Vortrage „Ueber das Wandern der Schienen“ 65.

B

Bach, Th. Reiseskizzen und perspectivische Darstellungen des Architekten F. von Krauss * 199.

Bacher, J. Die Arbeiten der Wienthal-Wasserleitung * 241, 246, 282, 296, 297, 331, Taf. 16.

Bartack H. Besichtigung des Baues der städtischen Gaswerke in Simmering * 705.

Belesak. Discussion zum Vortrage „Ueber das Wandern der Schienen“ 65.

Beraneck, H. Die erste Versammlung von Heizungs- und Lüftungsfachmännern in Berlin 1896 144.

Berehlnak. Discussion zum Referate „Aenderung des § 1 der Geschäftsordnung“ 90.

Berger, F. Bericht betreffend Abänderung der Staats-Prüfungsordnung (Enquête) 322.

— betr. intern. Verband für die Material-Prüfungen der Technik 718.

Bernhofer. Ueber Senkbrunnen-Schwellkränze * 158.

— Ein Beitrag zur Reform der Gewölbstärken zwischen Walzträgern 217.

— Flachwölbungen mit Stich in der Gewölbe-Achse 527.

— Wetterfestigkeit des Weißkalkmörtels 429.

Beyer. Ein neues Hochbahnsystem * 148.

Birk, A., dipl. Ing. Ueber das Wandern der Schienen bei Eisenbahngeleisen * 409.

— Neuere Versuche mit Oberbau-Constructions 575.

Bischoff, F. Edler v. Die Wiener Stadtbahn * 1, 17, Taf. 1—4.

Bittner, E. Einflusslinien für die Spannungen der Gitterstäbe beim Parabelträger * 449.

Bobretzky, R. Wasserleitung mit constantem Druckverlust 436.

Boda, M. Stromlauf-Formeln und ihre Anwendung zur Schaltung Siemensscher Blockwerke * 620, 634, 647, 664, Taf. 33.

Bois du. Discussion betreffend die „Knickfestigkeit in Theorie, Versuch und Praxis“ 716.

Bömeches, F. Discussion zum Vortrage „Die Arbeiten der Wienthal-Wasserleitung“ 281.

— Die Pariser Weltausstellung im Jahre 1900 * 214, 290, 399, 534.

— Ueber die Regulirung des Eisernen Thores 234.

— Discussion zum Vortrage „Die Regulirung an der unteren Donau und deren Resultate“ 329.

— Bericht des Ausschusses betreffend Betheiligung des Vereins an der Ausstellung Paris 1900 285.

— betr. intern. Verband für die Materialprüfungen der Technik 718.

Brang, P. Die Curhaus-Anlagen in Dorna-Watra, Bukowina * 33, Taf. 5.

Bredt R. Discussion betreffend die „Knickfestigkeit in Theorie, Versuch und Praxis“ 714.

Breuchaud, F. Das Unterfangen schwerer Gebäude * 381.

Brik, J. Discussion betreffend „Die Knickfestigkeit in Theorie, Versuch und Praxis“ 725.

Büchelen, K. Ueber ausgeführte, projectirte und wünschenswerte Tiroler Alpenbahnen * 349, 367.

C

Caspaar, M., Dr. Ueber die Verwertung der Kleinkohle 343.

— Discussion betr. Aenderung der Studienordnung, des Prüfungs- und Zeugniswesens an den k. k. techn. Hochschulen 318.

Carling, W., dipl. Ing. Zur Berechnung der Betonbalken * 163.

D

Dertina. Discussion zum Vortrage „Ueber das Wandern der Schienen“ 118, 153.

Djörup, F. Discussion zum Vortrage „Ueber zerlegbare und transportable Wohnhäuser“ 260.

— Discussion zum Vortrage „Weltausstellung 1900 in Paris“ 534.

E

Emperger F., von. Die Unterpflasterbahn in Boston 69, * 629.

— Discussion zum Vortrage „Ueber das Wandern der Schienen“ * 65.

— Zur Theorie der verstärkten Betonplatte * 351, 364, 402.

Emperger, F. von. Ein bemerkenswerter Runderlass 59.
— Die Knickfestigkeit in Theorie, Versuch und Praxis * 661, 677, 695, 708, 726.

Engerth, J. Freiherr von. Ueber das Wandern der Schienen bei Eisenbahngeleisen 48.

— Discussion zum Referate „Aenderung § 1 der Geschäftsordnung“ 90.

Exner, Fr. W., Dr. Ueber den hentigen Stand der Vorarbeiten für die Weltausstellung in Paris 1900 529, 533.

F

Fauk. Ueber sein neues Bohrsystem * 236.

Ferstel, M. Freiherr von. Ueber zweischiffige Kirchenbauten * 273.

Föppl, A. Erwiderung zum Artikel „Berechnung der Betonbalken“ * 163.

Freissler, A. Ueber Personen-Aufzüge * 457, Taf. 26.

Freund, A. Discussion zum Vortrage „Die Wienthal-Wasserleitung“ 245, 262, 297, 331, 332.

G

Gaertner, E. Ueber die Art der Ausführung der Alimentations-Canäle bei Nussdorf * 229.

— Discussion zum Referate „Aenderung § 1 der Geschäftsordnung“ 90.

Gassebner, L. Bericht über den Besuch des von der Acetylen-Gesellschaft eingerichteten Demonstrationslocales * 134.

— Bericht über die Excursion auf den Schneeberg * 611.

Geusen, L. Beitrag zur Berechnung des Zweigelenkbogens unter Einwirkung wagrechter und schräger Kräfte * 557.

Goldemund Discussion zum Vortrage „Ueber zerlegbare und transportable Wohnhäuser“ 261.

Grieszeli. Discussion zum Vortrage „Weltausstellung 1900 in Paris“ 533.

Grimburg v. Wiederbestattung G. A. Marin's 389.

Gumesch, R. v. Discussion zum Referate „Aenderung des § 1 der Geschäftsordnung“ 89.

— Discussion betr. Aenderung der Studienordnung, des Prüfungs- und Zeugniswesens an den k. k. technischen Hochschulen 321.

Guttenberg. Betreffs Avancement der Techniker bei den k. k. Staatsbahnen 685.

H

Habermann, K. Die Balancier-Compound-Gebläsemaschine bei der Silber- und Bleihütte in Příbram * 601, Taf. 32.

— Ueber Central-Condensation, System Balcke 45, Taf. 6.

— Bericht über die Excursion zur Besichtigung von Zerkleinerungs-Maschinen der Firma J. Hopf 204.

Hanisch, A. Zur Berechnung der Betonbalken 191.

Hardy, J. R. Die Ermittlung der Bremszeit und des Bremsweges bei Eisenbahnzügen 237.

Heath, F. A. Discussion zum Vortrage „Die Arbeiten der Wienthal-Wasserleitung“ 295.

Hermanek, J. Einfluss der Temperaturschwankungen auf Gewölbe 419.

— Einfluss geneigter Nivelletten auf symmetrische Gewölbe * 565.

— Einfluss der Temperaturschwankungen auf Beton-Eisenconstructions 694.

Herschmann, A. Aus der Praxis des Maschinenbaues der Engländer 247.

Hoehenegg, K. Ueber elektrische Bahnen mit Unterleitung * 489.

Hofer, Th. Discussion zum Vortrage „Die Arbeiten der Wienthal-Wasserleitung“ 283, 207, 332.

Hohenegger, W. Ueber die Verwendung von Elektrizität als bewegende Kraft bei Stadtbahnen 149, 166.

Hopf, J. Ueber Leistungen von Steinbrechmaschinen und von in der Kohlenmühlerei verwendeten Kohlenmühlen 412.

Hudetz, J. Die Regulirung des Stadtheiles vom Stadtparke bis zum Theater an der Wien * 581.

K

Kaiser, Ph. Discussion zum Vortrage „Regulirung des Stadtheiles vom Stadtpark bis zum Theater an der Wien“ 585.

Klek, F. Discussion betr. Aenderung der Studienordnung, des Prüfungs- und Zeugniswesens an den k. k. techn. Hochschulen 319, 321.

— Fortschritte im Gebiete der mechanischen Technologie * 474.

- Kindermann, F.** Discussion zum Vortrage „Die Arbeiten der Wienthal-Wasserleitung“ 294.
Kinzer, K., dipl. Ing. Ausführung eines Tunnels für den Nassbach vermittelst der Elektromotor-Schlagbohrmaschine System Siemens und Halke * 517.
 — Wasseraichungen und Ueberfallmessungen * 544, Taf. 29.
Klaudy, J., dipl. Chem. Das Wesen stofflicher Veränderungen 673.
Klose. Die elektrische Anlage im Rathhause * 191.
 — Elektrische Straßenbahnen in Berlin 206.
 — Elektrische Straßenbahn in Hannover 269.
Knoller, R. Die Massenwirkungen der Dampfmaschinen und ihre Balancirung * 277.
Koch, J. Der Einsturz im Gumpendorfer Schlachthause in Wien * 127.
 — Ueber Bau-Unfälle in Wien und Graz * 136.
Köck, V. Der Hafen von Urban * 514.
Kohn, M. Ermittlung des Ungleichförmigkeitsgrades von Dampfmaschinen * 161.
Kortz. Fahrbarer Schiffs-Elevator * 11.
 — Die Schneebergbahn 554.
Kraft, M. Discussion zum Vortrage „Die Arbeiten der Wienthal-Wasserleitung“ 332.
Krauss, F. Die neuen Dampfkessel mit Dubiau'scher Emulsions-Einrichtung * 469.
Kroitzsch, A. Reiseberichte aus dem Gebiete des Wasserbaues * 450.

L

- Lelschner, H.** Der Brand des Waarenmagazins I. Neuthorgasse 4 * 184.
Littrow, H. von. Die Eisenbahnbetriebsmittel auf den Ausstellungen zu Berlin, Budapest und Nürnberg 1896.
 — Locomotive * 77, Taf. 8—9.
 — Wagen * 433, 445, Taf. 22—25.
Löwenstein, F. Wasserleitung mit constantem Druckverluste * 485.
Lotz, A. Ueber die Regulirung der inneren Stadt Wien * 111.
 — Discussion zum Vortrage „Regulirung des Stadttheiles vom Stadtpark bis zum Theater an der Wien“ 585.

M

- Maryniak, Th.** Berechnung des Schiffswiderstandes. Antwort auf die Bemerkungen von W. Riehn 384.
Mauthner, O. Discussion betr. Aenderung der Studienordnung, des Prüfungs- und Zeugniswesens an den k. k. techn. Hochschulen 321.
Mayer, R. Ueber die Bedingungen einer gleichförmigen Druckvertheilung in den Fundamenten * 34.
 — R. F. Ueber die Bedingungen einer gleichförmigen Druckvertheilung in den Fundamenten * 116.
 — Discussion zu dem Vortrage „Die Knickfestigkeit in Theorie, Versuch und Praxis“ 722.
Mayrder, R., Dr. Discussion betreffs Abänderung der Wiener Bauordnung 219, 220.
 — Discussion zum Vortrage: Die Arbeiten der Wienthal-Wasserleitung 296.
Melan. Druckvertheilung in gebrochenen Fundamentflächen * 129, 187.
 — Druckvertheilung in absatzweise verbreiterten Mauerwerksfundamenten * 198.
 — Discussion betreffend die „Knickfestigkeit in Theorie, Versuch und Praxis“ 715.
Merriman. Die früheren und gegenwärtigen Richtungen in der Ausbildung des Ingenieurs 682.
 — Discussion betreffend die „Knickfestigkeit in Versuch, Theorie und Praxis“ 717.
Meyer. Discussion zum Vortrage: Die Arbeiten der Wienthal-Wasserleitung 332.
Müller W. Ueber die Anwendung der Photographie für technische Zwecke und einige neue photographische und photogrammetrische Apparate * 85.

N

- Nadory, N.** Nochmals die Häfen von Triest und Fiume 36.
Neumann, F. v. Zur Berathung des Entwurfes der Wiener Bauordnung 234.
 — Discussion zum Vortrage: Regulirung des Stadttheiles vom Stadtpark bis zum Theater an der Wien * 584.
Niessl, G. v. Ueber eine Anreihe-Vorrichtung für genauere Messungen mit dem Stahlbande 97.

O

- Oelwein, A.** Die Wasserstraßen Frankreichs verglichen mit jenen Deutschlands 40.
 — Wasserbedarf kleinerer Städte 201.
 — Wasserverkehr Berlins im Jahre 1896 388.
 — Die Gründung der ersten Locomotiv-Eisenbahn in Bayern 333.
 — Güterverkehr auf der Oder in Breslau in den Jahren 1895—1896 477.
 — Schiffsverkehrsverkehr auf der österr. Elbe im Jahre 1896 440.
 — Gesamt-Schiffs- und Eisenbahnverkehr in Frankfurt a. M. im Jahre 1896 538.
 — Discussion betreffs Aenderung der Studienordnung, des Prüfungs- und Zeugniswesens an den k. k. technischen Hochschulen 320.
 — Eröffnung des Großschiffahrtsweges durch Berlin 570.
Oesterreicher, J. Ueber zerlegbare und transportable Wohnhäuser * 257, Taf. 17.

- Ostenfeld A.** Discussion betreffend die „Knickfestigkeit in Theorie, Versuch und Praxis“ 712.

P

- Paul, dipl. Ing.** Das Project der Jungfrauabahn 105.
 — Die Franz Josefsbrücke in Budapest * 124.
 — Die neue Brücke zwischen Duluth und Superior * 721.
Pfaffinger, Dr. Betrachtungen über die neuere Berggesetzgebung 177, 203.
Pischof, A. v. Discussion zum Vortrage: Ueber zerlegbare und transportable Wohnhäuser 260.
Podhajský, F. Beitrag zur Lehre von den Belastungs-Aequivalenzen mit Rücksicht auf gleichmäßige Verordnungsbelasten * 377, 393, Taf. 19.
Poschenrieder. Ein neuer Wärmemotor 586.
Prasch, A. Ueber den Bau und Betrieb elektrischer Bahnen * 121, 141.
Prenninger. Discussion zum Referate: Aenderung des § 1 der Geschäftsordnung 90.
 — Discussion betreffs Aenderung der Studienordnung, des Prüfungs- und Zeugniswesens an den k. k. technischen Hochschulen 318, 320.
Prokop, A. Die technischen Hochschulen Oesterreichs und ihre Zukunft * 93, 113, Taf. 10—13.
 — Discussion zum Vortrage: Regulirung des Stadttheiles vom Stadtpark bis zum Theater an der Wien 585.
 — Ueber die geplante Umgestaltung des k. k. Hofburgtheaters in Wien 251, 309.

R

- Radinger, J. v.** Discussion zum Vortrage: Ueber zerlegbare und transportable Wohnhäuser 260.
 — Discussion zum Vortrage: Weltausstellung 1900 in Paris 533.
Rafner, L. Der Ausflug der Teilnehmer am montanistischen Congresse zu Budapest nach den Boicza-Bräder Goldbergbau 38, 52.
 — Ueber das Verespataker Bergstatut 343.
Reckenschuss, R. v., Nachruf für Franz Ritter von Rziha * 427.
Reuter, Th. Mittheilungen betreffs Abänderung der Wiener Bauordnung 218, 219.
 — Discussion zum Vortrage: Weltausstellung 1900 in Paris 533.
Riedel, F. Ueber den Umbau des Rhein-Marne- und Saar-Kohlencanals in Elsass-Lothringen 56, 342.
 — Ueber die Reconstructionsarbeiten am Rhein-Marne- und Saar-Kohlencanal in Elsass-Lothringen * 481, Taf. 27, 495, 502.
 — Untersuchung einer Quelle im herzogwinischen Karste auf ihren Ursprung * 66.
 — Ueber die Verbauung von Karstschlünden in Bosnien 235.
 — Discussion zu Vortrage: Die Wienthal-Wasserleitung 246, 265, 295.
Riehn, W. Bemerkungen zur Berechnung des Schiffswiderstandes nach der näheren Analyse der bekannten Schleppversuche der Sloop „Greyhound“ 232, 464.
Ross F. Die Entwicklung der Elektrizitätswerke * 689.
Rosswall, v. Die Zunahme der Mitgliederzahl des Oesterr. Ingenieur- und Architekten-Vereines seit seiner Gründung 579.
Rotter. Discussion zum Vortrage: Ueber das Wandern der Schienen 65.
Rücker, A. Ueber die Schätzung von Bergbauen 465.
 — Ueber Petrefactenfunde im Fünfkirchner Kohlenrevier 412.
Russner, Dr. Das Pyrometer von Le Chatelier * 9.
Rybař, F. Automatisch wirkender Schienenstuhl, System Chenu 567.
Rziha, F. v. Ueber das Problem der Sprengkörper 387.
 — Die große sibirische Eisenbahn 119.

S

- Sanzin, R.** Die englische Mittelmeerflotte in Triest * 573.
 — Die Berg-Schnellzuglocomotiven * 641.
Schlesinger, F. Discussion zum Vortrage: Die Arbeiten der Wienthal-Wasserleitung 296, 298.
Schlöss, C., dipl. Ing. Zu den Bemerkungen über Stehbolzenbrüche * 216.
Schmid v. Schmidfelden, M. Weiche mit ununterbrochenem Hauptgeleise für Abzweigung von Industriebahnen * 607.
Schmoll v. Eisenwerth, A. Geschichtliches über die Bekämpfung von Caissonarbeiter-Erkrankungen 330.
Schober, W. Discussion betreffs Aenderung der Studienordnung, des Prüfungs- und Zeugniswesens an den k. k. techn. Hochschulen 319.
Schrohm. Project für einen russischen Seeschiffahrts-Canal Riga—Kerson * 498.
 — Die Stabilität der Schraubendampfer bei Wendungen 505.
 — Ueber verschiedene Methoden der Stabilitätsbestimmung von Schiffen * 509, 519, 534.
 — Organisation der französischen Colonial-Inspectoren für öffentliche Arbeiten 547.
 — Russlands Industrie 553.
 — Die Wasserkräfte der französischen See-Alpen 588.
 — Wert der Erzeugnisse der verschiedenen Industrie-Staaten 597.
 — Die neuesten Oeandampfer Deutschlands und Englands * 652.
Schützenhofer, V. Die Fahrbetriebsmittel der Wiener Stadtbahn * 541, 549, Taf. 30.
Schustler, J. Die neuen Cement-Normalien des ungar. Ingenieur- und Architekten-Vereines 356.
Sederl, J. Neue Formel zur Ermittlung der Stufenverhältnisse bei Stiegen * 467.

Selgmann, O. Automatisch wirkender Schienenstuhl, System Chenu 501, 577, Taf. 28.
Spitz, M. Ueber das Wandern der Schienen bei Eisenbahngeleisen * 61, Taf. 7, 118, 153, 578.
Spitzer, J. A. Zur Theorie der Cement-Eisenconstructions 26.
 — Druckvertheilung in gebrochenen Fundamentflächen * 96, 152, 187.
Stach, F. v. Discussion zum Vortrage: Ueber zerlegbare und transportable Wohnhäuser 261.
Steiner, F. Discussion zum Referate: Aenderung des § 1 der Geschäftsordnung 90.
Stigler, K. Discussion betreffs Abänderung der Wiener Bauordnung 219.
Stöckl, K. Die eiserne Bogenbrücke über die Döblinger Hauptstraße im Zuge der Gürtellinie der Wiener Stadtbahn * 405, 413, Taf. 20 21.
Stuppacher. Geleise-Umgestaltung mit Zuhilfenahme der Locomotivkraft 563.

T

Taussig, S. Ueber die Arbeiten zur Umwandlung des Wiener Donau-canals in einen Handels- und Winterhafen * 209, 225, Taf. 14–15.
Tetmajer, L. v. Discussion betreffend die „Knickfestigkeit in Theorie, Versuch und Praxis“ 708.
Tichy, A. Graphische Logarithmentafeln mit einer Beilage 289.
Thless, E. Die projectirte Eisenbahn durch die Mandschurei * 183.
Thullie, M. v. Ueber die Berechnung der Monierplatten * 193.
 — Hölzerne Gitterbrücken in Galizien * 361, Taf. 18.
Totth, R. v. Die neue Theißbrücke bei Tokaj * 593, Taf. 31.

U

Unger, J. Der Verein für Arbeitshäuser in Wien * 109.

W

Waldvogel, A. Denkschrift zum Projecte einer Tiefbahn an der Rossauer-lände. Beilage zu Nr. 29.
Wallandt, E. Die Regulierungsarbeiten an der unteren Donau und deren Resultate * 305, 325.
Wehler, A. Der Wellenfalzziegel. Patent — * 486.
Wehrenfennig. Discussion zum Vortrage: Ueber das Wandern der Schienen 65.
 — Bemerkungen über Stehbolzenbrüche * 181, 217.
Wenusch, R. v. Discussion zum Vortrage: Die Arbeiten der Wienthal-Wasserleitung 266, 297, 315.
Witasch, V. Reiseberichte aus dem Gebiete des Wasserbaues * Nr. 27.
Wittenberg, J. Ueber das Wandern der Schienen bei Eisenbahngeleisen 577.

Z

Zuffer. Discussion zum Referate: Aenderung des § 1 der Geschäftsordnung 91.
 — Discussion betreffs Aenderung der Studienordnung, des Prüfungs- und Zeugniswesens an den k. k. technischen Hochschulen 318, 320.

Sach-Verzeichnis.

(Die mit * bezeichneten Aufsätze sind illustriert.)

A

Accumulatorenbetrieb auf einer Theilstrecke der Trambahn in Frankfurt a. M. 506.
Acetylen. Die Explosionsfähigkeit des — 42.
 — Bericht über die Besichtigung des von der — Gesellschaft eingerichteten Demonstrationslocales * 134.
 — Die neuesten Versuche mit — 252.
Aequivalenzen. Beitrag zur Lehre von Belastungs- — mit Rücksicht auf gleichmäßige Verordnungs-lasten * 337, 393, Taf. 19.
Aëronautik im Jahre 1896 187.
Alimentations-Canäle bei Nussdorf. Ueber die Art der Ausführung der — * 229.
Alpenbahnen. Ueber ausgeführte, projectirte und wünschenswerte Tiroler — * 349, 367.
Anhalten und Anfahren. Zeitverluste für das — * 159.
Antrag s. a. Ausschuss, Bericht.
 — Kann betr. Aenderung des § 1 der Geschäftsordnung, Ablehnung und Wahl eines neuen 15gliedrigen Ausschusses 91.
 — Emperger I—III betr. Wahl der Vereinsfunctionäre durch schriftliche Abstimmung etc. Dem Ausschuss für Stellung der Techniker zugewiesen 102.
 — betr. Abhaltung eines Damenabends 102.
 — Prokop betr. Aenderung der Satzungen und Geschäftsordnung, Wahl der Vereinsfunctionäre 130.
 — Zuffer betr. Umgestaltung der Studienordnung an techn. Hochschulen 220, 223, 250.
 — Verlegung des Bahnhofes der Stadtbahn beim Künstlerhause 233, 249, 285, 335.
 — Kraft betr. obligates Colleg an den technischen Hochschulen über Staatswissenschaften 250.
 — Fraenkel betr. Verlegung des Bahnhofes der Stadtbahn beim Künstlerhause 285.
 — Bömches betr. Reihenfolge der Veröffentlichung von gehaltenen Vorträgen 334.
 — Hermanek betr. Datirung der Aufsätze in der Zeitschrift 700.
 — Demski betr. Erprobung der relativen Schalldichtigkeit der Decken-Constructions 718.
 — Mayer betr. Resolution in Angelegenheit Ernennung der Experten für den Verkehr mit Lebensmitteln und einigen Gebrauchsgegenständen 717, 731.
Anreihe-Vorrichtung für genauere Messungen mit dem Stahlbande 97.
Apparat zur Verflüssigung der Gase * 100.
Apparate. Ueber Photographie für technische Zwecke und einige neue photographische und photogrammetrische — * 85.
Arbeiten der Wienthalwasserleitung * 241, 262, 281, 294, 315, 331, Taf. 16.
Arbeiter. Caisson- — Erkrankungen. Geschichtliches über deren Bekämpfung 330.
Arbeiterhäuser. Verein für — in Wien * 109.
Architektur auf der XXV. Jahres-Ausstellung im Künstlerhause 312.
Aufzüge. Ueber Personen- — * 457, Taf. 26.
Ausbildung des Ingenieurs. Die früheren und gegenwärtigen Richtungen in der — 682.
Ausschuss, s. a. Berichte.
 — Zeitungs- — Constituirung 28.

— Preisbewerbungs- — Wahl 72. Constituirung 613. Bericht 654.
 — Stellung der Techniker. Demission 102. Neuwahl 129.
 — Aenderung § 1 der Geschäftsordnung. Wahl 103.
 — Bericht des Festschrift- — 154, 654.
 — Mittheilungen des Vereins-Vorstehers über die Arbeiten der — im Jahresberichte 173.
 — Baubelastungs-Normen — Wahl 190, 202.
 — Kaiser Franz Josef-Jubiläums-Unterstützungsfonds — Wahl erfolgt durch den Verwaltungsrath 190, 285.
 — Stiegenstufen- — Fortsetzung der Versuche 288, 479.
 — Weltausstellung 1900 Paris 285, 613.
 — Deutsches Bauernhaus 612.
 — Photographen- — 612.
 — Vortrags- — Wahl 654.
 — Reise- — Wahl 654.
 — Unterstützungsfonds- — 654.
 — Wahl — 718.
Ausstellung. Elektrische — in Newcastle 31.
 — im Englischen Garten in Wien 31.
 — Jubiläums- — in Wien 569.
 — Pavillon der Stadt Wien * 617.
 — für Heizungs- und Lüftungs-Anlagen in Düsseldorf 138.
 — in Paris im Jahre 1900 * 214, 290, 299, 375, 390, 415.
 — Ueber den Stand der Vorarbeiten der — 1900 in Paris 529, 655.
 — II. für Kraft und Arbeitsmaschinen in München 179, 548.
Ausstellung Paris 1900. Bericht des Ausschusses betr. Betheiligung des Vereines 285, 612, 614.
 — Die XXV. Jahres- — im Künstlerhaus. Die Architektur 312.
Ausstellungen zu Berlin, Budapest und Nürnberg 1896 und die Eisenbahn-Fahrbetriebsmittel * 77, Taf. 8–9 * 433, 444, Taf. 22–25.
Automatisch wirkender Schienenstuhl, System Chenu 501, 567, 577, Taf. 28.
Auszeichnung. Verleihung des Ehrendiploms an die Zeitschrift des Vereines in Brüssel 555.
Automobiler Leiterwagen für Feuerwehren 507.
Avancement bei den k. k. österr. Staatsbahnen 599, 685.

B

Baku. Petroleum-Industrie in — 270.
Balancirung. Die Massenwirkungen der Dampfmaschinen und ihre — * 277.
Balken. Zur Berechnung der Beton- — * 163, 191.
Baracken. Ueber zerlegbare und transportable Wohnhäuser * 257, Taf. 17.
Bau und Betrieb elektrischer Bahnen * 121, 141.
Bauconstructeur. Der —. Gründung eines Vereines an der k. k. techn. Hochschule in Wien 718.
Bauordnung. Mittheilungen betr. Abänderung der Wiener — 218, 234.
Bauthätigkeit in Wien 1896 107.
Bayern. Die Gründung der ersten Locomotiv-Eisenbahn in — 333.
Bedingungen. Ueber die — einer gleichförmigen Druckvertheilung in den Fundamenten * 34, 116.
Belastungs-Aequivalenzen. Beitrag zur Lehre der — mit Rücksicht auf gleichmäßige Verordnungs-lasten * 377, 393, Taf. 19.
Beleuchtung. Oelgas-Anstalt in Pontafel * 186.
Beleuchtungsarten. Versuche mit verschiedenen — * 292.

- Bemerkungen über Stahlbolzenbrüche** * 181, 216.
Berechnung. Zur — der Betonbalken * 163, 191.
 — der Monierplatten * 193.
 — des Schiffswiderstandes nach der Analyse der Schleppversuche der Sloop-Greyhound 232, 384, 464.
 — des Zweigelenkbogens unter Einwirkung wagrechter und schräger Kräfte * 557.
Bergbaue. Ueber Schätzung der — 465.
Berggesetzgebung. Betrachtungen über die neuere — 177, 203.
Bergschnellzugs-Locomotiven. Die — * 641.
Bericht über beantragte Aenderung des § 1 der Geschäftsordnung 87.
 — die Berücksichtigung des von der Acetylen-Gesellschaft eingerichteten Demonstrationslocales * 134.
 — das II. und III. Preis-Ausschreiben des Vereines 154.
 — des Festschrift-Ausschusses 154, 654.
 — Jahres- — des Verwaltungsrathes 172.
 — des Revisions-Ausschusses 177.
 — Unterstützungsfonds-Ausschusses 170.
 — über die Frage des Heimfalles von verliehenen Wasserrechten 202, 335.
 — über die von der Fachgruppe der Berg- und Hüttenmänner unternommene Excursion. Zerkleinerungs-Maschinen von J. Hopf 204.
 — betr. Abänderung der Bau-Ordnung 218, 219, 249.
 — — Betheiligung des Vereines an der Ausstellung Paris 1900, wird an den Ausschuss rückgewiesen 285, Betheiligung erfolgt 700.
 — — Abänderung der Staatsprüfungs-Ordnung (Enquête) 322.
 — — von der Fachgruppe der Berg- und Hüttenmänner unternommene Excursion nach Markt und Schrambach 344.
 — — der Fachgruppe für Architektur und Hochbau, betr. Wettbewerb des Gewerbe-Museums in Reichenberg 437.
 — — Schneeberg-Excursion * 611.
 — Abstoßung der Vereinsschuld 70.
 — in Angelegenheit der technischen Untersuchung der Lebensmittel 717.
 — über die Berücksichtigung des Baues der städtischen Gaswerke in Simmering * 705.
Berlin. I. Versammlung der Heizungs- und Lüftungs-Techniker in — 1896, 144.
 — Elektrische Straßenbahnen in — 206.
 — Wasserverkehr von — im Jahre 1896, 388.
 — Ein neues Untergrundbahn-Projekt für — 588.
Beton. Wasserbehälter aus Stampf- — * 261.
Betonbalken. Zur Berechnung der — * 163, 191.
Beton-Eisenconstruktionen. Einfluss der Temperaturschwankungen auf — 694.
Betongewölbe. Verwendung von Doppelfalz- und Zackenziegel für — 500.
Betonplatte. Zur Theorie der verstärkten — * 351, 364, 402.
Betonstufen. Verwendung von — mit Eiseneinlagen 516.
Binnenschifffahrt. Satzungen des deutsch-österreich.-ungar. Verbandes für — 75, 239.
 — und Staatsregierung in Oesterreich-Ungarn 206.
 — 2. Verbandstag des deutsch-österreich.-ung. Verbandes für — 372, 385, 397.
Blackwall-Tunnel in London. Eröffnung des — * 411.
Blockwerke. Stromlauf-Formeln und ihre Anwendung zur Schaltung Siemens'scher — * 620, 634, 647, 664, Taf. 33.
Boot. Ein unterseeisches rollendes — 402.
Bogen. Berechnung des Zweigelenk- — unter Einwirkung wagrechter und schräger Kräfte * 557.
Bohrsystem. Ueber das neue — von Fauck * 236.
 — Elektrisches — von Siemens & Halske für den Nassbach mittelst Elektromotor — * 517.
Boston. Die Unterpfasterbahn in — 69 * 629.
Brand des Waarenmagazins I. Neuthorgasse 4 * 184.
Bremse. Besichtigung der Fall- — 239.
Bremzeit und Bremsweg. Ueber die Ermittlung der — bei Eisenbahnzügen 237.
Brücke. Die Franz Josefs- — in Budapest * 124.
 — Victoria- — bei Montreal 429.
 — Eiserne Bogen- — über die Döblinger Hauptstraße der Wiener Stadtbahn * 405, 413, Taf. 20–21.
 — Eine zweite — über den East-River * 478.
 — Die neue Theiß- — bei Tokaj * 593, Taf. 31.
 — Die neue — zwischen Duluth und Superior * 721.
Brücken. Hölzerne Gitter- — in Galizien * 361, Taf. 18.
Bücher. Eingelangte — 60, 75, 108, 160, 192, 224, 256, 347, 376, 392, 432, 564, 572, 592, 600, 627, 640, 656, 687, 703, 720.
Budapest. Der Ausflug der Theilnehmer am montanistischen Congress in — nach den Boicza-Bräder Goldbergbauen 38, 52.
 — Die Franz Josefs-Brücke in — * 124.
Burgtheater. Ueber die geplante Umgestaltung des k. k. Hof- — in Wien 251, 309.

C

- Calsson-Arbeiter-Erkrankungen. Geschichtliches über die Bekämpfung der —** 330.
Canal. Ueber den Rhein-Marne- und Saar-Kohlen- — in Elsass-Lothringen — Reconstructionsarbeiten * 56, 342, 481, 495, 520, Taf. 27.
 — Project für einen russischen Seeschiffahrts- — Riga-Kerson * 498.
Canäle. Ueber die Art der Ausführung der Alimentations- — bei Nussdorf * 229.
Calciumcarbid. Die Erzeugung des — an den Niagarafällen 30.

- Cement-Eisenconstruktionen. Zur Theorie der —** 26.
Cement-Normalen des ungar. Ingenieur- und Architekten-Vereins 356.
Circulare der Vereinsleitung.
 — I. betr. Bezug der Kneipzeitung 44.
 — II. Einladung zum Verbandstag für Binnenschifffahrt 75.
 — III. betreff. Berücksichtigung des Locales der Acetylen-Gesellschaft 92.
 — IV. — Hauptversammlung. Einladung 120.
 — V. — Biege- und Bruchversuche mit Fachwerkträgern 160.
 — VI. — außerordentlicher Hauptversammlung 192.
 — VII. — Constituirung des Schiedsgerichtes 256.
 — VIII. — Bildung einer Fachgruppe für Chemie 376.
 — IX. — Excursion Schneebergbahn 556, 564.
 — X. — Eröffnung der Vereins-Session 564, 580.
 — XI. — Besichtigung des Baues des städt. Gaswerkes 672.
 — XII. — Bekanntgabe der Standesveränderungen 672.
 — XIII. — Enthebung der Glückwunschkarten 720.
Condensation. Ueber Central- — System Balcke 45, Taf. 6.
Collegentag 571.
Compound-Balancir-Gebläsemaschine bei der Blei- und Silberhütte in Příbram * 601, Taf. 32.
Congress. Montanistischer in Budapest. Ausflug der Theilnehmer nach den Goldbergbauen Boicza-Bräder 38, 52.
 — Intern. Architekten- — in Brüssel 254.
 — für Materialprüfungen in Stockholm 488.
 — für gewerblichen Rechtsschutz 563.
 — für angewandte Chemie in Wien 579, 638.
Curhaus-Anlagen in Dorna-Watra * 33, Taf. 5.

D

- Dampfer. Stabilität der Schrauben- — bei Wendungen** 505.
 — Verschiedene Methoden der Stabilitätsbestimmung von Schiffen * 509, 519, 534.
 — Der Rollen- — Ernest Bazin * 55, 571.
 — Die neuesten Ocean- — Deutschlands und Englands * 652.
Dampfhammer. Der größte — der Welt 590.
Dampfkessel-Explosionen in Deutschland im Jahre 1895 14.
 — — Heizung von — und Kohlenstaubeuerung an Glühöfen 344.
 — Die neuen — mit Dubiau'scher Emulsions-Einrichtung * 469.
Dampfmaschinen. Ermittlung des Ungleichförmigkeitsgrades von — * 161.
 — Massenwirkungen der — und ihre Balancirung * 277.
Denkmal. Das Friedrich Schmidt- — in Wien, Beilage zu Nr. 8.
Denkschrift zum Projecte einer Tiefbahn an der Rossauerlande. Beilage zu Nr. 29.
Discussion zum Vortrage „Ueber das Wandern der Schienen bei Eisenbahngeleisen 65, 118, 153.
 — betr. beantragte Aenderung des § 1 der Geschäftsordnung 89.
 — — Abänderung der Wiener Bauordnung 218, 234.
 — zum Vortrage: „Die Arbeiten der Wienthal-Wasserleitung“ 245, 262, 281, 294, 315, 331, Taf. 16.
 — — „Stand der Vorarbeiten für die Weltausstellung 1900 in Paris“ 533.
 — — „Ueber transportable und zerlegbare Wohnhäuser“ 260.
 — betr. Abänderung der Studienordnung, des Prüfungs- und Zeugniswesens an den k. k. techn. Hochschulen 318.
 — zum Vortrage: „Die Knickfestigkeit in Theorie, Versuch und Praxis“ 708, 722.
Donau. Die Regulierungsarbeiten an der unteren — und deren Resultate * 305, 325.
Donaucanal. Ueber die Arbeiten zur Umwandlung des — in einen Handels- und Winterhafen * 209, 225, Taf. 14–15.
Dorna-Watra. Curhausanlagen in — * 33, Taf. 5.
Drahtseilbahn. Riesen- — 287.
Drehscheiben. Verwendung kleiner — für Wagen von größerem Radstande * 428.
Droschen. Elektrische — 597.
Druckvertheilung in den Fundamenten. Ueber die Bedingungen einer gleichförmigen — * 34, 116, 198.
 — in gebrochenen Fundamentsflächen * 96, 129, 152, 187.
Druckverlust. Wasserleitung mit constantem — 436, * 485.
Dublin. Elektrische Trambahn mit Drehstrombetrieb in — 29.
Duluth. Die neue Brücke zwischen — und Superior * 721.

E

- Einfluss geneigter Nivelletten auf symmetrische Gewölbe** * 565.
 — der Temperaturschwankungen auf Beton-Eisenconstruktionen 694.
Einflusslinien für die Spannungen der Gitterstäbe beim Parabelträger * 449.
Einsturz im Gumpendorfer Schlachthause in Wien * 127.
 — Ueber einige Bauunfälle in Wien und Graz * 136.
Eisbrecher. Die Wirkung starker — 610.
Eisenconstruktionen. Zur Theorie der Cement- — 26.
Eisenbahn. Gründung der ersten Locomotiv- — in Bayern 333.
 — Ueber den ungewöhnlich raschen Bau einer provisorischen — 358.
 — Bauausführungen der großen Venezuela- — 403.
 — Das Project der Jungfraubahn 105, 253.
 — Die Bostoner Untergrund- 69 * 629.
 — Die erste Untergrund- — in Berlin 570.
 — Ein neues Hochbahnsystem * 148.
 — Die projectirte — durch die Mandschurei * 183.
 — Amphibische — 269.

Eisenbahn. Die große sibirische — 119, 571.

- Die Schneebergbahn 554.
- und Schiffsverkehr in Frankfurt a. M. im Jahre 1896 538.
- Project für Mozambique 699.

Eisenbahnen. Ueber die Verwendung von Electricität als bewegende Kraft bei Stadt — 149, 166.

- in Japan. Entwicklung der — 414.
- Erschließung des Riesengebirges durch — 570.
- Ueber ausgeführte, projectirte und wünschenswerte Tiroler — * 349, 367.

— in Chili 653.

— im europäischen Russland 653.

— in Angola 667.

— Deutschlands im Betriebsjahre 1895/96 589.

Eisenbahn-Fahrbetriebsmittel auf den Ausstellungen zu Berlin, Budapest und Nürnberg 1896 * 77, Taf. 8–9, * 433, 445, Taf. 22–25.

Eisenbahn-Fahrzeuge. Eine neue selbstthätige Kupplung für — * 14.

Eisenbahngeleise. Ueber das Wandern der Schienen beim — 48, * 61, Taf. 7, 118, 153, 409.

Eisenbahnsystem von F. B. Behr mit einer Schiene 414.

Eisenbahnwagen. Kuppellager für — * 414.

Eisenbahnzüge. Ermittlung der Bremszeit und des Bremsweges bei — 237.

Eisenbahn-Werkstätten in Oesterreich-Ungarn. Ueber den Antheil der Ottakringer Maschinenfabrik an der Ausrüstung der — 57.

Eiserne Bogenbrücke der Wiener Stadtbahn in Döbling * 405, 413, Taf. 20–21.

Eisernes Thor. Regulierungsarbeiten an der unteren Donau und deren Resultate * 305, 325.

Elbe. Schiffsverkehr auf der österr. — im Jahre 1896 440.

Electricität als bewegende Kraft bei Stadtbahnen. Ueber die Verwendung von — 149, 166.

Electricitätsanlage für Czernowitz 625, 635.

Electricitätswerk Brunn 375.

Electricitätswerke. Die Entwicklung der — * 689.

— in Deutschland. Stand der — 653.

Elektrisch betriebene Eisenbahnstrecke. Die längste — 610.

Elektrische Bahnlinie. Die erste — in Wien * 74.

— Bahnen. Ueber Bau und Betrieb — * 121, 141.

— Bergwerks-Locomotive 388.

— Droschken 597.

— Eisenbahnen mit Unterleitung * 489.

— Trambahn mit Drehstrombetrieb in Dublin 29.

— in Lausanne 42.

— Anlage im Rathhause zu Wien * 191.

— Straßenbahnen in Berlin 206.

— in Hannover 269.

— mit oberirdischer Stromzuführung. Neues Contactsystem für — 374.

— Ein neues System unterirdischer Stromzuführung für — 429.

— Vollbahn von 95 km Länge 429.

— mit Stromzuführung mittelst dritter Schiene, neues System 414.

— in Hobart 506.

— mit unterirdischer Stromzuführung. Ueber Betriebsstörungen an — 479.

— Omnibusse 479.

— Wagenbetrieb in Frankreich 467.

— Zugsicherungs-Anlage 221.

— Rangir-Locomotive * 699.

Elektrisches Straßenbahnwesen in Europa 699.

Elektromotor. Schlagbohrmaschine System Siemens & Halske. Ausführung eines Tunnels für den Nassbach mit der — * 517.

Elevator. Fahrbarer Schiffs- — * 11.

Elsass-Lothringen. Reconstructionsarbeiten am Rhein-Marne- und Saarkohlencanal in — * 481, 495, 520, Taf. 28.

Emulsions-Einrichtung. Die neuen Dampfkessel mit Dubiau'scher — * 469.

Engländer. Aus der Praxis des Maschinenbaues der — 247.

Entwässerung von Niederungen. Schöpfgrad System Paul * 401.

Eophon. Das — * 653.

Ermittlung des Ungleichförmigkeitsgrades von Dampfmaschinen * 161.

— der Bremszeit und des Bremsweges bei Eisenbahnzügen 237.

Ergebnisse der verschiedenen Industrie-Staaten. Wert der — 597.

Explosionen. Dampfkessel — in Deutschland 14.

Excursion nach Wr.-Neustadt und Seebenstein der Fachgruppe für Architektur und Hochbau 432.

— zur Schneebergbahn * 611.

— nach Markt und Schrambach 344.

— zur Acetylen-Gesellschaft * 134.

— zur Besichtigung der Zerkleinerungsmaschinen von J. Hopf 204.

— zur Besichtigung des Baues der städtischen Gaswerke in Simmering * 705.

F.

Fachgruppen-Functionäre für die Jahre 1897–1899 324.

— -Versammlungen der Session 1897/98 592, 616.

Fahrbarer Schiffs-Elevator * 11.

Fahrbetriebsmittel der Wiener Stadtbahn * 541, 549, Taf. 30.

Falzziegel. Wellen- — Patent Wehler * 486.

Festschrift. Bericht über die Arbeiten des — -Ausschusses 154, 654.

Feuerung. Kohlenstaub- — an Glühöfen und Heizung von Dampfkesseln 344.

Flachwölbungen mit Stich in der Gewölbeachse 527.

Flotte. Die englische Mittelmeer- — in Triest * 573.

Formel zur Ermittlung der Stufenverhältnisse bei Stiegen * 467.

Fortschritte im Gebiete der mechanischen Technologie * 474.

Fundamente. Ueber die Bedingungen einer gleichförmigen Druckvertheilung in den — * 34, 116, 198.

Fundamentflächen. Druckvertheilung in gebrochenen — * 96, 129, 152, 187.

G.

Galizien. Hölzerne Gitterbrücken in — * 361, Taf. 18.

Gas. Oel — Anstalt in Pontafel * 186.

Gasbetrieb nach System Lührig mit Tramwaywagen 610.

Gase. Apparat zur Verflüssigung der — * 100.

Gaslocomotive. Probefahrt mit einer — 590.

Gasmotorenbetrieb mit Gichtgasen 598.

— auf der Dessauer Straßenbahn 610.

Gaswerke. Städtische — Besichtigung des Baues der — * 705.

Gebäude. Das Unterfangen schwerer — * 381.

Gebälasmachine. Balancier-Compound- — bei der Silber- und Bleihütte in Příbram — * 601, Taf. 32.

Geleise. Ueber das Wandern der Schienen bei Eisenbahn- — 61, 118, 153, 578, Taf. 7.

— Neuere Erfahrungen mit Oberbau-Constructions. 575.

— Umgestaltung der — mit Zuhilfenahme der Locomotivkraft 563.

Gewölbe. Einfluss der Temperaturschwankungen auf — 419.

— Einfluss geneigter Nivelleten auf symmetrische — * 565.

Gewölbestärke zw. Walzträgern. Ein Beitrag zur Reform der — 217.

Ghega-Stiftung. Verleihung im 30. und 31. Falle 87.

— Ausschreibung im 32. Falle 600.

Gitterstäbe. Einflusslinien für die Spannungen der — beim Parabelträger * 449.

Goldbergbaue. Der Ausflug der Theilnehmer am montanistischen Congresse nach dem Boicza-Bräder — 38, 52.

Graphische Logarithmentafeln 289.

Güterverkehr auf der Oder bei Breslau in den Jahren 1895–1896 477.

H.

Häfen. Die — von Triest und Fiume 36.

Hafen. Ueber die Arbeiten zur Umwandlung des Wiener Donaucanals in einen Handels- und Winter- — * 209, 225, Taf. 14–15.

— von Urban. Der — * 514.

Hauptversammlung. des ö. I. u. A. V. Tagesordnung 160. Protokoll 169.

Bericht des Verwaltungsrathes 172, des Revisions-Ausschusses 177,

des Unterstützungsfonds-Ausschusses 170. Reden des abtretenden und

gewählten Vereins-Vorstehers 171, 190. Außerordentliche —. Protokoll,

Wahl von vier Verwaltungsräthen und eines Rechnungsrevisors 249.

Heimfall verliehener Wasserrechte. Bericht 335.

Heizungs- und Lüftungstechniker. Erste Versammlung der — in Berlin 1896, 144.

Hochbausystem. Ein neues — * 148.

Hochschule. Technische — in Wien, Frequenz 719.

— Regelung des Prüfungs- und Zeugniswesens 190, 318, 322.

Hochschulen. Technische —, Gleichstellung mit den Universitäten 563.

Hölzerne Gitterbrücken in Galizien * 361, Taf. 18.

Holzstäbe. Abhängigkeit der Längenänderung von — von Feuchtigkeit und Temperatur 453.

I.

Industrie von Russland 553.

Isolirmateriale. Neues — 270.

J.

Jubiläum. 50jähriges Vereins- — Bericht des Festschrift-Ausschusses 654

Jubiläums-Unterstützungsfond. Spenderlisten 348, 360, 376, 392, 404

416, 432, 444, 456, 468, 488, 508, 548, 556, 580, 616, 628, 656

672, 688, 704, 720.

— Aufruf an die Vereinsmitglieder 348, 628.

— 25. Dienst- — des Beamten Joh. Koditek 637.

Jungfraubahn. Das Project der — 105, 253.

K.

Karst. Untersuchung einer Quelle im herzogwinischen — auf ihren Ursprung * 66.

Karstschlünde. Ueber die Verbauung der — in Bosnien 235.

Kehricht. Verwertung des — in London 590.

Kirchenbauten. Ueber zweischiffige — * 273.

Knickfestigkeit in Theorie, Versuch und Praxis * 661, 677, 695, 708, 722.

Kohlenmühlen und Leistungen von Steinbrechmaschinen 412.

Kohlenstaubfeuerung an Glühöfen und zur Heizung von Dampfkesseln 344.

Kraft. Electricität als bewegende — bei Stadtbahnen 149, 166.

Kräfte. Berechnung des Zweigelenkbogens unter Einwirkung wagrechter und schräger — * 557.

Krahn. Fahrbarer — in der Personenhalle der Victoria-Station in Manchester 269.

— Fahrbarer Petroleum-Motor- — am Hafen in Oldenburg 590.

Kugellager für Eisenbahnwagen * 414.

Kupplung für Eisenbahnfahrzeuge. Eine neue selbstthätige — * 14.

L

- Lebensmittel.** Technische Untersuchung der — Resolution 717.
Legirungen. Ueber die thermische Ausdehnung der Nickelstahl- — 454.
Linoleum. Oesterreichisches — 31.
Logarithmentafeln. Graphische — 289.
Locomotive. Eisenbahn-Fahrbetriebsmittel auf den Ausstellungen zu Berlin, Budapest und Nürnberg 1896 * 77, Taf. 8–9.
 — der Wiener Stadtbahn * 541, 549, Taf. 30.
 — Elektrische Bergwerks. — 388.
 — Petroleumfeuerung für — * 624.
 — Vollendung der 4000. — in Wr.-Neustadt 637.
 — Die Bergschnellzugs- — * 641.
 — Elektrische Rangir- — * 699.
London. Die Eröffnung des Blackwelltunnels in — * 411.
Luftschiffahrt. Die Aéronautik im Jahre 1896 187.
Lüftungs- und Heizungstechniker. 1. Versammlung in Berlin 1896, 144.
Luxuszug. Ein neuer — 287.

M

- Mandschurei.** Die projectirte Eisenbahn durch die — * 183.
Maschinenbau. Aus der Praxis des — der Engländer 247.
Massenwirkungen der Dampfmaschinen und ihre Balancirung * 277.
Materialprüfungen. Intern. Verband für die — der Technik 179, 374.
Meerwasser. Verwendung von — zur Straßenbespritzung 220.
Messungen mit dem Stahlbande. Ueber eine Anreihvorrichtung für genauere — 97.
Metalplatten. Ueber den Wärmedurchgang durch — 70.
Monier-Constructions. Zur Theorie der — 26.
 — Platten. Ueber die Berechnung der — * 193.
 — — Weitere Versuche mit — 561.
 — Einfluss der Temperaturschwankungen auf Beton-Eisenconstructions 694.
Mörtel. Wetterfestigkeit des Weißkalk- — 429.
Motor. Ein neuer Wärme- — 586.

N

- Nickelstahl-Legirungen.** Ueber die thermische Ausdehnung der — 454.
Nilvelletten. Einfluss geneigter — auf symmetrische Gewölbe * 565.
Normalien. Cement- — des ungarischen Ingenieur- und Architekten-Vereins 356.
Nachruf für Th. Hoppe 71.
 — — M. Matscheko 87.
 — — K. von Lützow 287.
 — — F. von Riha 427.
 — — O. H. Mueller 430.
 — — John Hasswell 442.
 — — M. Ritter von Pichler 527.

O

- Oberbau.** Ueber das Wandern der Schienen bei Eisenbahngeleisen 48, * 61, Taf. 7, 118, 153, 409, 577.
 — Neuere Versuche mit — Constructions 575.
 — Automatisch wirkender Schienenstuhl System Chenn 501, Taf. 28, 567, 577.
 — Weiche mit ununterbrochenem Hauptgeleise für Abzweigung von Industriebahnen * 607.
Oder. Güterverkehr auf der — bei Breslau in den Jahren 1895–1896 477.
 — Die canalisirte — * 525.
Oelgas-Anstalt in Pontafel * 186.
Oesterreich-Ungarn. Binnenschiffahrt und Staatsregierung in — 206.
Oesterreichischer Ingenieur- und Architekten-Verein. Zunahme der Mitglieder seit der Gründung 579.
Organisation der französischen Colonial-General-Inspection für öffentliche Arbeiten 547.

P

- Parabelträger.** Einflusslinien für die Spannungen der Gitterstäbe beim — * 449.
Pariser Weltausstellung im Jahre 1900 * 214, 290, 399, 375, 390, 415.
 — Ueber den Stand der Vorarbeiten für die — — 529.
 — Bericht des Ausschusses für die — — 285, 612, 614.
Parthenon. Modell des — 375.
Patentgesetz. Das neue — 430.
Pavillon der Stadt Wien für die Jubiläums-Ausstellung 1898 * 617.
Pegel und Regenmesser. Registrirender — * 568.
Personen-Aufzüge. Ueber — * 457, Taf. 26.
Perspectivische Darstellungen und Reiseskizzen * 199.
Petroleum-Industrie in Baku 270.
Petroleummotor. Fahrbarer Krahn im Hafen von Oldenburg 590.
Petroleumfeuerung bei Locomotiven * 624.
Photographie für technische Zwecke und einige neue photographische und photogrammetrische Apparate * 85.
Pionnier-Cadettenschule in Hainburg 222, 430.
Platten. Ueber die Berechnung der Monier- — * 193.
Pontafel. Oelgasanstalt in — * 186.
Praxis des Maschinenbaues der Engländer 247.
Preisbewerbungen, Preisverleihungen.
 — Abbazia. Curhaus 254.
 — Agram. Forstmuseum und Forsthaus 106, 287.
 — Bela. Bürgerschulgebäude 686.

Preisbewerbungen, Preisverleihungen.

- Brüssel. Lösung einer Reihe wissenschaftlicher Fragen 42.
 — Budapest. Nengebäude-Terrain 500.
 — Californien. Universitäts-Neubau 627.
 — Clumec. Knaben- und Mädchenschule 563.
 — Erfurt. Bebauungsplan 179, 403.
 — Gas- und Wasserfachmänner, Stubenofen 91.
 — Glessühl. Quellentempel 91, 119.
 — Gran. Miethhaus 221.
 — Heizanlage für Gewächshäuser 107.
 — Idria. Rathhaus 138.
 — Igló. Synagoge 686.
 — Kanitz. Kirchenbau 202.
 — Kanisza. Klostergebäude 324.
 — Komorn. Krankenhaus 138.
 — Königgrätz. Bezirksamtgebäude 324.
 — Lau a. d. Th. Sparcassengebäude 719.
 — Laibach. Feuerwehr-Centraldepôt 239, 360, 654.
 — — Mädchenschule und Pfarrhof 239, 701.
 — — Canalisirung 389.
 — Leipzig. Buchgewerbehaus 303.
 — Mauer-Oehling. Landes-Siechenanstalt 42.
 — Mexiko. Verwaltungsgebäude 442.
 — Mezo-Tur. Volksschulgebäude 403.
 — Moskau. Renntribünen 15.
 — Münchengrätz. Mädchenschule 360.
 — Neupest. Vereinshaus 138.
 — Neustedl. Dampfziegelfabrik 238.
 — Pasing. Familienhäuser 359.
 — Poděbrad. Sparcassa-Gebäude 324, 389.
 — Prag. Straßendurchbruch 221.
 — Riga. Kunstmuseum 638.
 — Rima-Szombath. Comitathaus 106.
 — Rusteuk. Administrationsgebäude 74.
 — Schluckenau. Volks- und Bürgerschule 627.
 — Szátmar. Hôtel- und Redoutengebäude 515.
 — Székely-Udvarhely. Stadthaus 686.
 — Tetschen. Volksbad 159.
 — Triest. Irrenhaus 106, 221.
 — Troppau. Kinderbewahranstalt 571, 686.
 — — Landeskrankenhaus 374.
 — — Neucanalisirung 159.
 — Valetta. Hôtel ersten Ranges 254.
 — Verein zur Ermunterung des Gewerbefleißes in Böhmen. Erfindungen für Gewerbebetrieb 719.
 — Wien. Bürgerspitalhaus am Neuen Markt 638, * 657.
 — — Gutenberg-Denkmal 430.
 — — Hauptrestaurant der Ausstellung 1898 638, 701.
 — — Ausstellungs-Pavillon der Stadt — 598, 507, 591.
 — — Volkswohnungen im XIII. Bezirke 467, 669.
 — — Objecte für Straßenbeleuchtung 591.
 — — Doppelbürgerschule 507.
 — — Schule im X. Bezirke 467, 479, 571.
 — Zürich. Kirchenbau 91.
Pöbbram. Balancir-Compound-Gebläsemaschine bei der Silber- und Bleihütte in — * 601, Taf. 32.
Prüfungs- und Zeugniswesen an den techn. Hochschulen. Entsendung eines Vertreters zur Enquête über das — 190.
Pyrometer. Das — von Le Chatelier * 9.

Q

- Quelle.** Untersuchung einer — im herzogwinischen Karste auf ihren Ursprung * 66.

R

- Räder.** Schalenguss — System Griffin 302.
Rechnungs-Abschluss für das Vereinsjahr 1896 131.
 — betreffend Errichtung eines Marin-Grabdenkmales 444.
Redaction- und Administration-Briefkasten 60, 140, 272, 304, 640, 720.
Reform der Gewölbestärken zwischen Walzträgern 217.
Regenmesser. Registrirender — * 568.
Regulirung des Stadtheiles vom Stadtparke bis zum Theater an der Wien * 581.
 — der inneren Stadt von Wien * 111.
 — des Eisernen Thores 234.
Regulirungsarbeiten an der unteren Donau und deren Resultate * 305, 325.
Reichenberg. Zum Wettbewerbe und Baue des nordböhmisches Gewerbe-Museums in — 437.
Reiseberichte aus dem Gebiete des Wasserbaues * 416, 450, 514, 525.
Reiseskizzen und perspectivische Darstellungen * 199.
Resolution betr. technische Untersuchung der Lebensmittel 717.
Rhein-Marne- und Saar-Kohlencanal in Elsass-Lothringen. Reconstructionsarbeiten * 56, 481, 495, 502, Taf. 27.
Riga-Kerson. Project für einen russischen Seeschiffahrts-Canal — * 498.
Rollendampf-r. Der — Ernest Bazin * 55.
Runderlass. Ein bemerkenswerter — 59.
Russlands Industrie — 553.

S

- Satzungen des Deutsch-öster.-ungar. Verbandes für Binnenschifffahrt 75.
 Schätzung der Bergbaue 465.
 Schalengussräder System Griffin 302.
 Schaltung Siemens'scher Blockwerke. Stromlauf-Formeln für die — * 620, 634, 647, 664, Taf. 33.
 Schienen. Ueber das Wandern der — bei Eisenbahngleisen 48, * 61, Taf. 7, 118, 153, 409, 577.
 — Neue Fühl- — Construction * 667.
 Schienenstuhl. Automatisch wirkender — System Chenu 501, Taf. 28, 567, 577.
 Schiffe. Ueber verschiedene Methoden der Stabilitätsbestimmung der — * 509, 519, 534.
 — Stabilität der Schraubendampfer bei Wendungen 505.
 — Rollen-Dampfer Ernest Bazin * 55, 571.
 — Die englische Mittelmeerflotte in Triest * 573.
 — Die neuesten Ozeandampfer Deutschlands und Englands * 652.
 Schiffs-Elevator. Fahrbarer * 11.
 Schifffahrtswege. Eröffnung des Groß- — durch Berlin 570.
 Schiffswiderstand. Bemerkungen zur Berechnung von — nach der Analyse der Schleppversuche der Sloop „Greyhound“ 232, 384, 464.
 Schifffahrtsverkehr auf der österr. Elbe im Jahre 1896 440.
 — und Eisenbahn-Verkehr in Frankfurt a. M. im Jahre 1896 538.
 Schlachthaus. Einsturz im Gumpendorfer — in Wien * 127.
 Schlüssel-Contacte bei den Sicherungs-Anlagen von Mittelstationen 610.
 Schneebergbahn. Die — 554.
 Schneeberg. Bericht über die Vereins-Excursion auf den — * 611.
 Schöpfgrad, System Paul, zur Entwässerung von Niederungen * 401.
 Schornstein. Fortbewegung eines gemauerten — 667.
 Schwellkränze. Ueber Senkbrunnen- — * 158.
 Schulbank. Neue — von W. Rettig 220.
 Senkbrunnen. Ueber — Schwellkränze * 158.
 Signal. Das Vor- — vor dem Distanzsignal 699.
 Sylvesterfeier des Oesterr. Ingenieur- und Architekten-Vereins 30.
 Sprengkörper. Ueber das Problem der — 387.
 Stabilität der Schraubendampfer bei Wendungen 505.
 — Verschiedene Methoden der Bestimmung der — von Schiffen * 509, 519, 534.
 Stadtbahn. Die Wiener — * 1, 17, Taf. 1—4.
 — Die Fahrbetriebsmittel der — * 541, 549, Taf. 30.
 — Die Unterpflasterbahn in Boston 69, 629.
 Stadtbahnen. Ueber die Verwendung von Elektrizität als bewegende Kraft bei — 149, 166.
 Stahlband. Anreihe-Vorrichtung über genauere Messungen mit dem — 97.
 Stahlwerke. Neue — 59.
 Stampfbeton. Wasserbehälter aus — * 161.
 Stehbolzenbrücke. Bemerkungen über — * 181, 216.
 Steinbrech-Anlage bei Villach * 68.
 Steinbrechmaschinen und Leistungen von Kohlenmühlen 412.
 Stiegen. Formel zur Ermittlung der Stufenverhältnisse bei — * 467.
 Stiegenstufen-Materiale 470.
 Stufen. Verwendung von Beton — mit Eiseneinlagen 516.
 Stoffliche Veränderungen. Das Wesen — 673.
 Straßenbespritzung. Verwendung von Meerwasser zur — 220.
 Straßenwagen mit Druckluft 388.
 Stromlauf-Formeln und ihre Anwendung zur Schaltung Siemens'scher Blockwerke * 620, 634, 647, 664, Taf. 33.
 Studien-Ordnung. Discussion betr. Aenderung der — des Prüfungs- und Zeugniswesens an den k. k. techn. Hochschulen 318, Bericht 322.

T

- Techniker. Die früheren und gegenwärtigen Richtungen in der Ausbildung des Ingenieurs 682.
 — Avancement der Techniker im Eisenbahndienste 685.
 Technische Hochschule. Regelung des Prüfungs- und Zeugniswesens. Wahl eines Vertreters zur — 190. Discussion 318, Bericht 322.
 — Gleichstellung der Universitäten 563.
 — Frequenz der — in Wien nach dem Stande vom 15. December 1897 719.
 Technologie. Fortschritte im Gebiete der mechanischen — * 474.
 Temperatur-Schwankungen. Einfluss der — auf Gewölbe 419.
 — — Einfluss der — auf Beton-Eisenconstruktionen 694.
 Theater. Ueber die geplante Umgestaltung des k. k. Hofburg- — in Wien 251, 309.
 Theilsbrücke. Die neue — bei Tokaj * 593, Taf. 31.
 Theorie, Versuch und Praxis der Knickfestigkeit * 661, 677, 695, 708.
 — Zur — der Cement-Eisenconstruktionen 26.
 — Zur — der verstärkten Betonplatte * 351, 364, 402.
 Telegraphie ohne Draht * 527.
 Temperatur und Feuchtigkeit. Abhängigkeit der Längenänderung von Holzstäben von — * 453.
 — Messung hoher — 454.
 Thurm. Ein neuer Riesen- — in New-York 653.
 Tiroler Alpenbahnen. Ueber ausgeführte, projectirte und wünschenswerte — * 849, 867.
 Träger. Ein Beitrag zur Reform der Gewölbestärken zwischen Walz- — 217.
 Transportable und zerlegbare Wohnhäuser * 257, Taf. 17.
 Triest. Die englische Mittelmeerflotte in — * 573.
 Tunnel. Ausführung eines — für den Nassbach vermittelt der Elektromotor-Schlagmaschine System Siemens und Halske * 517.

- Tunnel. Der Blackwell- — 374 * 411.
 — unter der Nawa 507.
 — ein natürlicher — 667.

U

- Ueberfallmessungen und Wasser-Aichungen * 544, Taf. 29.
 Umbau des Hauses Kärntnerstraße 24 in Wien. Preis-Ausschreibung für den — * 657.
 Umwandlung des Donaucanals in einen Handels- und Winterhafen * 209, 225, Taf. 14—15.
 Ungleichförmigkeitsgrad von Dampfmaschinen. Ermittlung des — * 161.
 Untergrund-Eisenbahn. Die Bostoner — 69, * 629.
 Unterfangen schwerer Gebäude * 381.
 Untersuchung einer Quelle im herzogwinischen Karste auf ihren Ursprung * 66.
 Unterstützungsfonds. Widmung von 2000 fl. des Schmid-Denkmal-Ausschusses 28.
 — Verzeichnis der Widmungen 108.
 — Bericht des Unterstützungsfonds-Ausschusses 170.

V

- Verband für die Materialprüfung der Technik. Wanderversammlung 374.
 Verbandstag, zweiter — des deutsch-öster.-ungar. Verbandes für Binnenschifffahrt 372, 385, 397.
 Veränderungen. Das Wesen stofflicher — 673.
 Verein für die Förderung des Local- und Straßenbahnwesens in Wien 29, 58, 104, 137, 205, 302, 668.
 — deutscher Maschinen-Ingenieure 105, 179, 626.
 — Mitteleuropäischer Motorwagen- — 572, 626.
 — Polytechnischer Club in Graz 104.
 — der Techniker in Oberösterreich 443.
 — Technischer Club in Teschen 468.
 — Ingenieur- und Architekten- — in Triest 443.
 — für Arbeiterhäuser in Wien * 109.
 — Oesterr. Ingenieur- und Architekten- — Zunahme der Mitglieder seit der Gründung 579.
 Vereinsfunctionäre für das Jahr 1897 251.
 Verflüssigung der Gase. Apparat zur — * 100.
 Verkehrs-Anlagen in Wien. Die Stadtbahn * 1, 17, Taf. 1—4.
 — Umwandlung des Donaucanals * 209, 225, Taf. 14—15.
 — Fortschritte der — im Jahre 1896 298, 313.
 — Ausführung der Alimentations-Canäle bei Nussdorf * 229.
 — Eiserne Bogenbrücke in Döbling * 405, 413, Taf. 20—21.
 Versuche mit verschiedenen Beleuchtungsarten * 292.
 — Weitere — mit Monierplatten 561.
 — Die neuesten — mit Acetylen 252.
 Verwendung von Elektrizität als bewegende Kraft bei Stadtbahnen 149, 166.
 Verzeichnis der gehaltenen Vorträge 177.
 — — unternommenen Excursionen 177.
 Villach. Steinbruch-Anlage bei — * 68.
 Voranschlag für das Vereinsjahr 1897 132.
 Vorträge, gehalten im Plenum.
 Ueber österreichische Alpenhötel von A. Prokop 28.
 — die neuesten photographischen und photogrammetrischen Apparate von W. Müller 28, * 85.
 — die Kunst des Vermuthens von Dr. Gegenbauer 42.
 — die Regulirung der inneren Stadt Wien von A. Lotz 42.
 — den Umbau des Rhein-Marne- und Saar-Kohlencanals in Elsass-Lothringen von J. Riedel 56, 342, 481, 495, 502, Taf. 27.
 — die erste elektrische Bahn in Wien und deren Einfluss auf die Wiener Verkehrsverhältnisse von F. Ross 72, * 689.
 — Neuere Tunnelbauten von Fr. Steiner 91.
 — Wasserkraft-Anlagen f. Elektrizitätswerke von V. Bransewetter 103.
 — die große sibirische Eisenbahn von F. von Rziha 119.
 — verschiedene Methoden zur Bestimmung der Stabilität von Schiffen von A. Schromm 130, * 509, 519, 534.
 — über die Aufgabe und organische Structur des I. Bezirkes von Wien, als eines Apparates der Volkswirtschaft von A. Riehl 158.
 — zerlegbare Wohnhäuser und Baracken von J. Oesterreicher 190, * 257, Taf. 17.
 — den Vortrag von A. Riehl von A. Lotz 190, 202.
 — elektrische Bahnen mit unterirdischer Stromzuführung von C. Hohenegg 202.
 — die neuen Dampfkessel mit Dubian'scher Emulsions-Einrichtung von F. Kraus 220, * 469.
 — Neugestaltung des Stadttheiles vom Theater a. d. Wien bis zum Stadtparke von J. Hudetz 233, * 581.
 — ausgeführten Regulirungs-Arbeiten und deren Resultate an der unteren Donau von E. Wallandt 233.
 — — geplante Umgestaltung des k. k. Hofburgtheaters in Wien von A. Prokop 251, 309.
 — Personen-Anzüge von A. Freissler 286, * 457, Taf. 26.
 — die Erzeugung elektrischer Glühlampen von Dr. Tuma 286.
 — den Stand der Vorarbeiten für die Weltausstellung 1900 in Paris von Dr. F. W. Exner 323.
 — die Telegraphie ohne Draht von Dr. Tuma 613.
 — das Wesen der stofflichen Veränderungen von Prof. Klaudy 626, 673.
 — die Entwicklung der Elektrizitätswerke von F. Ross 637, * 689.

- moderne Architektur von O. Marmorek 654.
 - den Umbau der Budapester Pferdebahn auf elektrischen Betrieb von L. Spängler 668.
 - die Eröffnung des Großschiffahrtsweges durch Breslau und Canalisirung der oberen Oder bei Kosel von A. Oelwein 685.
 - die intern. Konferenz der Festigkeits-Techniker in Stockholm von Fr. Kick 700.
 - den an der k. k. techn. Hochschule in Wien gebildeten Verein „Der Bauconstructeur“ von A. Prokop 700.
 - die Wolga und die Schifffahrt auf derselben von Renner 718.
 - *gehalten in der Fachgruppe für Architektur und Hochbau.*
 - Ueber die Anlage moderner Waarenhäuser von F. Schön 13.
 - ein großes Seebade-Etablissement an der Adria und über die Regulirung der Inneren Stadt Wien von A. Lotz 73 * 111.
 - einige Baunfälle in Wien und Graz von J. Koch * 136.
 - den Palaisbau von Wessely in Wien von H. Helmer 137.
 - Umbau alter Häuser von Wien von F. v. Neumann 205.
 - zweischiffige Kirchenanlagen von M. v. Ferstel * 273, 287.
 - das Concurrrenzproject für die Verwerthung der Rotunde für die Ausstellung 1898 von L. Baumann 300.
 - Einleitung und Durchführung von Militär-Hochbauten von Rieger 300.
 - ausgestellte Reiseskizzen von A. Weber 301.
 - endgiltige Aufstellung der Honorarsätze von O. Merz 452.
 - die Enquête zur Reform des Prüfungswesens von A. v. Wielemans 453.
 - *gehalten in der Fachgruppe der Berg- und Hüttenmänner.*
 - Ueber Centralcondensation, System Balcke & Co., von K. Habermann 13 * 45, Taf. 6.
 - die neuen Normen zur Berechnung des Honorars für Arbeiten im Berg- und Hüttenwesen, Ref. Poech 13.
 - den montanistischen Congress in Budapest und das Goldgebiet in Siebenbürgen von L. Rainer 38, 52, 56.
 - Betrachtungen über die neuere Berggesetzgebung in Oesterreich von Dr. Pfaffinger 177, 203.
 - die Ausgestaltung des Lehrplanes an den Bergakademien von Dr. Pfaffinger 203.
 - sein neues Bohrsystem von Fanek * 236.
 - das Verespataker-Bergstatut von St. Rainer 343.
 - die Verwerthung der Kleinkohle von Dr. M. Caspaar 343.
 - das Problem der Sprengkörper von F. von Ržiha 387.
 - Petrofactenfunde im Fünfkirchener Kohlenreviere von A. Rücker 412.
 - Leistungen von Steinbrechmaschinen und von in der Kohlenmühlerei verwendeten Kohlenmühlen von J. Hopf 412.
 - die Balancier-Compound-Gebläse-Maschine bei der Silber- und Bleihütte zu Příbram von C. Habermann 464 * 601, Taf. 32.
 - die Schätzung von Bergbauen von A. Rücker 465.
 - *gehalten in der Fachgruppe der Bau- und Eisenbahn-Ingenieure.*
 - Ueber Schienenwanderung bei Eisenbahngeleisen von J. Baron Engerth 28, 48 * 61, Taf. 7.
 - einen Apparat zur Ermittlung der Tragfähigkeit des Baugrundes von R. Mayer 104.
 - die Regulirung des eisernen Thores von Fr. Bömches 234.
 - Stromlaufformeln und ihre Anwendung zur Einrichtung und Schaltung Siemens'scher Blockwerke von M. Boda 235, 620, 634, 647, 664, Taf. 33.
 - Verbauung von Karstschlünden in Bosnien von J. Riedel 235.
 - eine Studienreise an einigen Flüssen Deutschlands von A. Herbst 701.
 - Die Kniekfestigkeit in Theorie, Versuch und Praxis * 661, 677, 695, 708, 722.
 - *gehalten in der Fachgruppe der Maschinen-Ingenieure.*
 - Ueber den Antheil der Ottakringer-Maschinenfabrik „Vulcan“ an der Ausrüstung der Eisenbahn-Werkstätten in Oesterreich-Ungarn von W. Schuster 57.
 - mechanisch-technologische Fortschritte von F. Kick 104, * 474.
 - Bewegungserscheinungen im Innern des Eisens von B. Kirsch 137.
 - den Bau und Betrieb elektrischer Eisenbahnen von A. Prasch 178.
 - die Ermittlung der Bremszeit und des Bremsweges bei Eisenbahnzügen von J. R. Hardy 237.
 - Automobilismus von L. Czischek 252.
 - die Ausnützung der Gezeitwässer von Furiakowics 301.
 - Sicherheitsvorkehrungen bei Aufzügen von dipl. Ing. Steskal 301.
 - Entwölung von Condenswässern von J. Popper 668.
- W**
- Waage. Eine neue — * 253.
 - Wände. Verwendung von — nach Patent Swiecichi 528.
 - Wärmedurchgang durch Metallplatten 70.
 - Wärmemotor. Ein neuer — 586.
 - Wagen. Eisenbahn-Fahrbetriebsmittel auf den Ausstellungen zu Berlin, Budapest und Nürnberg 1896 * 483, 445, Taf. 22—25.
 - der Wiener Stadtbahn * 541, 549, Taf. 30.
 - System Serpollet, Versuche mit dem — 429.

- Wandern. Ueber das — der Schienen bei Eisenbahngeleisen 48, * 61. Taf. 7, 118, 153, 409.
- Wasserauhungen und Ueberfallmessungen * 544, Taf. 29.
- Wasserbau. Reiseberichte aus dem Gebiete des — * 416, 450, 514, 525.
- Wasserbehälter aus Stampfbeton * 261.
- Wasserbedarf kleinerer Städte 201.
- Wasserleitung. Die Arbeiten der Wienthal- — * 241, 262, 281, 294, 315, 331, Taf. 16.
- mit constantem Druckverlust 436, * 485.
- Wasserkräfte der französischen Seealpen 588.
- Wasserrechte. Bericht über die Frage des Heimfalles von verliehenen — 335.
- Wasserstraßen Frankreichs, verglichen mit jenen Deutschlands 40.
- Wasserversorgung von Triest 479.
- Wasserwerke Lend-Gastein 443.
- Welche mit ununterbrochenem Hauptgeleise für Abzweigung von Industriebahnen * 607.
- Wellen-Falzziegel Patent Wehler * 486.
- Werth der Erzeugnisse der verschiedenen Industrie-Staaten 597.
- Wettbewerb und Bau des nordböhmisches Gewerbemuseums in Reichenberg 437.
- Wiederbestattung von G. A. Morin 389.
- Wien. Die Stadtbahn in — * 1, 17, Taf. 1—4.
- Die erste elektrische Bahnlinie in — * 74.
- Bauhätigkeit im Jahre 1896 107.
- Der Verein für Arbeiterhäuser in — * 109.
- Regulirung der inneren Stadt von — * 111.
- Das Friedrich Schmidt-Denkmal zu — Beilage zu Nr. 8.
- Einsturz im Gumpendorfer Schlachthause in — * 127.
- Brand des Waarenmagazins I. Neuthorgasse 4 in — * 184.
- Die elektrische Anlage im Rathhause in — * 191.
- Umwandlung des Donaucanals in einen Handels- und Winterhafen * 209, 225, Taf. 14—15.
- Mittheilungen betreffs Abänderung der Bauordnung von — 218, 234.
- Ausführung der Alimentations-Canäle bei Nussdorf in — * 229.
- Arbeiten der Wienthal-Wasserleitung * 241, 262, 281, 294, 315, 331, Taf. 16.
- Ueber den Fortschritt der Verkehrsanlagen im Jahre 1896 298, 313.
- Die eiserne Bogenbrücke über die Döblinger Hauptstraße der Stadtbahn * 405, 413, Taf. 20—21.
- Denkschrift zum Projecte einer Tiefbahn an der Rossauerlände, Beilage zu Nr. 29.
- Fahrbetriebsmittel der Stadtbahn * 541, 549, Taf. 30.
- Regulirung des Stadttheiles vom Stadtparke bis zum Theater an der Wien * 581.
- Pavillon der Stadt — für die Ausstellung 1898 * 617.
- Preisvertheilung für den Umbau des Hauses Kärnthnerstraße 24 * 657.
- Besichtigung des Baues der städtischen Gaswerke in — * 705.
- Wiener-Neustadt. Vollendung der 4000. Locomotive 637.
- Wienthal-Wasserleitung. Die Arbeiten der — * 241, 262, 281, 294, 315, 331, Taf. 16.
- Wohnhäuser. Ueber zerlegbare und transportable — * 257, Taf. 17.

Z

- Zweischiffige Kirchenbauten. Ueber — * 273.
- Zeitverluste für das Anhalten und Anfahren * 159.
- Ziegel. Wellenfalz- — Patent Wehler * 486.
- Verwendung von Doppelfalz- und Zacken- — für die Herstellung von Betongewölben 500.
- Zugsicherungs-Anlage. Elektrische — 221.
- Zusammenkunft nach 25 Jahren 389.

Bücherschau.

- Abel, L. Die Praxis des Baumeisters 31.
- Albrecht, H., Dr. Handbuch der praktischen Gewerbe-Hygiene 240.
- Amtskalender. Niederösterreichischer — 16, 708.
- Artaria. Eisenbahn-, Post- und Communications-Karte 180.
- Baden. Jahresbericht des Centralbureaus für Meteorologie und Hydrographie in — 32, 591.
- Die Kunstdenkmäler des Großherzogthums — 223.
- Beckhold, Die Umschau 416.
- Bergbau. Terrain in den hohen Tauern 272.
- Bericht der k. k. Gewerbe-Inspectoren über ihre Thätigkeit 1896 614.
- Bernoulli. Vademecum des Mechanikers 255.
- Bilharz, O. Mechanische Aufbereitung von Erzen und mineralischer Kohle 480.
- Birk, A. De la construction des joints des rails 272.
- Biscan, W. Die elektrischen Messinstrumente 616.
- Blum & Borries. Der Eisenbahnbau der Gegenwart 223, 671.
- Brühner, O., Dr. Eisenbahnhygiene 43.
- Büsing, F. W. Städtereinigung 670.
- Dachler, Das Bauernhaus in Niederösterreich und sein Ursprung 640.
- Dampfmaschinenwärter. Dienstesvorschriften für — 686.
- Dobel, E. Anlage und Bau städtischer Abzugscanäle 207.
- Doležal, E. Die Anwendung der Photographie in der praktischen Messkunst 138.

- Domitrovich, A. Statische Berechnung von Balkendecken, Säulen und Stützen 687.
- Dümmler, K. Handbuch der Ziegelfabrikation 671.
- Dürre, E., Dr. Handbuch des Eisengießereibetriebes 414.
- Eichhorn A. Naul, oder die hohe Wissenschaft der Maya-Völker 615.
- Eisenbahnen. Geschichte der — der österr.-ungar. Monarchie 346.
- Elektrotechnik. Wegweiser für die Literatur der — 703.
- Enstein, A. Rechentafel 432.
- Ernst, A. James Watt und die Grundlagen des modernen Dampfmaschinenbaues 415.
- Esmarch, Dr. v. Hygienisches Taschenbuch 44.
- Fehland, Ingenieur-Kalender 600.
- Feller & Bogus. Eiserne Treppen 224.
- Feuersicherheit gusseiserner Speicherstützen 701.
- Föppl, A. Mittheilungen aus dem mechan.-techn. Laboratorium, Heft 25, 540.
- Friedrich, A. Culturtechnischer Wasserbau 455.
- Fricke, R., Dr. Hauptsätze der Differential- und Integralrechnung 702.
- Gürtner, A., Dr. Leitfaden der Hygiene 75.
- Geller, Dr. Das Patentgesetz 528.
- Grimshaw, R. Praktische Erfahrungen im Maschinenbau 431.
- Grossmann. Einfache Wohnhäuser in modernen Ausführungen 140.
- Gründling, P. Moderne Wohnhäuser und Villen 656.
- Güldner, H. Kalender für Betriebsleitung 600.
- Häsel, E. Der Brückenbau 347.
- Handbuch der Ingenieur-Wissenschaften:
Wasserbau 347.
Baumaschinen 391.
Eisenbahnbau 430.
- Hesak, A. Zur Geschichte des Magdeburger Dombaues 255.
- Hehl, Ch. Die Garniskirche zu Hannover 59.
- Haim, K., Dr. Die Accumulatoren für stationäre elektrische Anlagen 615.
- Hervieu, J. Traité pratique de la construction des égouts 686.
- Heusinger, von. Kalender für Eisenbahntechniker 687.
- Hoffmann W. Kalender für den österr. Eisenbahnbetriebs-Beamten 640.
- Höfer, H. Taschenbuch für Bergmänner 271.
- Holz Müller, Dr., Ingenieur. Mathematik 670.
- Honsell & Tein. Ergebnisse der Untersuchung der Hochwasser-Verhältnisse im deutschen Rheingebiete 615.
- Hoger, E. v. Die Verarbeitung des Holzes und der Metalle 702.
- Hrabák, J. Hilfsbuch für den Dampfmaschinen-Techniker 431.
- Hürten, F. Curventafeln zur Bestimmung der Leistungsfähigkeit unter Druck liegender Bauwerke 702.
- Hütte. Ingenieur-Taschenbuch 15.
- Jahrbuch des k. k. hydrographischen Centralbureaus 139, 599.
- Jentzen, E. Flächen- und Körperberechnungen für Bau- und Maschinen-techniker 271.
- Joly, H. Technisches Auskunftsbuch 431.
- Kalender. Oesterr.-ungar. Bau- — 640.
— für den süddeutschen Baumeister 640.
- Kapp, G. Dynamomaschinen für Gleich- und Wechselstrom 403.
- Karnack, O. Das gesammte Baugewerbe 687.
- Keck, W. Vorträge über Mechanik als Grundlage für das Bau- und Maschinenwesen 468.
- Keller, J., Dr. Balthasar Neumann. Eine Studie zur Kunstgeschichte des XVIII. Jahrhunderts 107.
- Kick, F. Vorlesungen über mechanische Technologie der Metalle etc. 599.
- Klases, L. Handbuch der Fundierungsmethoden 139.
- Klein, W. Oesterr.-ungar. Berg- und Hüttenkalender 600.
- Klinger, F. H. Kalender für Heizungs-, Lüftungs- und Bade Techniker 224.
- Krümer, F. Kalender für Elektrotechnik 640.
- Krell, O. Hydrostatische Mess-Instrumente 443.
- Krenn, F. von. Ueber einige elektrische Bahnen im Deutschen Reiche 271.
- Kuglmayr, L. Vorlagen für Ziegelverbände 223.
- Lang, H. Der Schornsteinbau 255.
- Lauenstein & Hauser, Die Eisenconstructions des einfachen Hochbaues 139.
- Ledebur, A. Lehrbuch der mechanisch-metallurgischen Technologie 255.
- Laurencic, J. Unsere Monarchie 444.
- Liesegang, F. Die Fernphotographie 615.
- Lorenz, H. Neuere Kühlmaschinen, ihre Construction und Wirkungsweise 404.
- Ludwik, C. Der neue Schlachthof in Bilin 639.
- Lueger, O. Lexikon der gesammten Technik 391.
- Lutsch, H. Neuere Veröffentlichungen über das deutsche Bauernhaus 508.
- Mach, E., Dr. Die Mechanik und ihre Entwicklung 703.
- Mailath, Graf, Monographie der Bodrozközer Theissregulierungs-Genossenschaft 671.
- Meissner, G. Kraftübertragung auf weite Entfernungen 702.
- Merz, W., Dr. Die Habsburg 671.
- Meyer, A. Kalender für Eisenbahntechniker 16.
- Mittag, R. Kalender für Dampftrieb 616.
- Mittermaier & v. Bernuth. Beitrag zur Geschichte des Schwemmsystems 43.
- Müller-Breslau. Die neueren Methoden der Festigkeitslehre und Statik der Bauconstructions 180.
— Die graphische Statik der Bauconstructions 223.
- Niemann. Versorgung der Städte mit Leuchtgas etc. 670.
- Obenrauch. Geschichte der darstellenden und projectiven Geometrie 702.
- Ocagne, M. Application générale de la monographie au calcul des profils de remblai et déblai 488.
- Oesterreich Beiträge zur Hydrographie von — 222.
- Osthoff, G. Kostenberechnungen für Bau-Ingenieure 32.
- Pechan, J. Berechnung der Leistung und des Dampfverbrauches der Ein-cylinder-Dampfmaschine 32.
— Anleitung zur Ablegung der Heizerprüfung 223.
- Petkovšek, J. Die Bausteine Wiens 687.
- Pelsche, A. Le bois et ses applications au pavage à Paris 304.
- Pielsch, F. Der Fabrikschornstein 223.
- Pizzighelli, G. Anleitung zur Photographie 224.
- Plan. Neuester, der Reichshaupt- und Residenzstadt Wien 272.
- Ravnig, A. Die Bedeutung der Industrie Oesterreichs 639.
- Recknagel, Kalender für Gesundheits-Techniker 16.
- Reinhardt, C. Steuerungs-Tabellen für Dampfmaschinen 670.
- Reuleaux, F., Dr. Weisbuch's Ingenieur-Kalender 391.
- Rheinhard, A. Kalender für Straßen-, Wasserbau- und Cultur-Ingenieure 32, 687.
- Ritter, A., Dr. Elementare Theorie und Berechnung eiserner Dach- und Brücken-Constructions 15.
- Ritter, C. Die gesammte Schmiede- und Schlosserarbeit 702.
- Rückwardt, Architektur-Schatz 255.
- Rupčić, G. Felsensprengungen unter Wasser in der Strecke Stenka-Eisernes Thor 391.
- Sauvage, E. La machine à vapeur 139.
- Schäffle, Dr. & Lechler. Beiträge zur nationalen Wohnungsreform 288.
- Schiemann, M. Elektrische Fernschnellbahnen der Zukunft 391.
- Schleh, E. Das Wasser und der Kesselstein 719.
- Schmitt, Dr. Der städtische Tiefbau 669.
- Schnete. Wirkungsweise des Wassers im Laufrade von Turbinen 431.
- Schubert, A. Entwürfe landwirthschaftlicher Gebäude 140, 255, 616.
- Schubert, H., Dr. Fünfstellige Tafeln für logarithm. und trigonometrisches Rechnen 391.
- Schuster & Bonnot. Rechtsurkunden der österr. Eisenbahnen 687.
- Schwoineschlachthäuser. Reisebericht der zum Studium der Einrichtungen entsendeten Commission 639.
- Seibt, W. Der selbstständige Druckluftpegel 516.
- Siemens & Halske. Elektrische Bahnen 222.
- Sonnendorfer, Dr. & dipl. Ing. Melan. Oesterr. Ingenieur- und Architekten-Kalender 671.
- Sosnowski K. Roues et turbines à vapeur 638.
- Spiller, P. Arbeiterschutz bei Hochbauten 671.
- Strassenbahn-Verein. Intern. permanenter — 44.
- Steiner, L. Bauindustrielles Adressbuch für Oesterreich-Ungarn 599.
- Stühlen. Ingenieur-Kalender für Maschinen- und Hüttenentechniker 15, 616.
- Telmajer, L. Mittheilungen der Material-Prüfungsanstalt in Zürich 224, 239.
- Thompson, S. Mehrphasige elektrische Ströme und Wechselstrom-Motoren 207.
— Die dynamo-elektrischen Maschinen 255.
- Tietjens, J. Die Bauformenlehre 616.
- Uhland, W. H. Kalender für Maschinen-Ingenieure 600.
- Umschau. Die — 516.
- Virano, Il Policlinico Umberto I. 391.
- Volland. Dampfconstructions 671.
- Weber-Ebenhof von. Technischer Führer auf der Donau in Niederösterreich 580.
- Weichhardt, C. Pompeji vor der Zerstörung 655.
- Weiss, H. Die Werkzeugmaschinen zur Bearbeitung der Metalle 580.
- Weyrauch, J., Dr. Die elastischen Bogensträger 416.
- Wietz, H. Die isolirten elektrischen Leitungsdrähte und Kabel, ihre Erzeugung, Verlegung und Erhaltung 508.
- Wilke, A. Der elektrotechnische Beruf 592.
- Willmann, L. v. Aufgaben aus dem Gebiete der Bauconstructions-Elemente 222.
- Wolpert, A., Dr. Physikalisch-chemische Propädeutik 443.
- Würzburg. Das neue Universitätsgebäude in — 508.
- Zeitschrift für die gesammte Kälte-Industrie 139.
- Zimmermann, H., Dr. Die Schwingungen eines Trägers mit bewegter Last 43.
- Zoeßl, Dr. Mittelländische Verkehrsprojecte 255.

Literaturblatt.

- Architektur und Hochbau 27.
Berg- und Hüttenwesen 35, 37, 41.
Brückenbau und Tunnelbau 1, 5.
Eisenbahnbau 15, 17.
Elektrotechnik 11, 13, 29, 33, 42, 45.
Maschinenbau 20, 21, 25.
Wasserbau, Wasserversorgung, Canalisation 6, 9.

Tafel-Verzeichnis.

Taf.	I.—IV. Die Wiener Stadtbahn . . .	Beilage zu Nr. 1 u. 2
"	V. Curhausanlagen in Dorna-Watra . . .	3
"	VI. Ueber Central-Condensation . . .	4
"	VII. Ueber das Wandern der Schienen. . .	5

Taf.	VIII.—IX. Eisenbahn-Fahrbetriebsmittel	Beilage zu Nr.	6
"	X.—XIII. Die technischen Hochschulen Oesterreichs	" " "	7
"	XIV.—XV. Donaucanal als Handels- und Winterhafen	" " "	14
"	XVI. Wienthal-Wasserleitung	" " "	16
"	XVII. Zerlegbare und transportable Wohnhäuser	" " "	17
"	XVIII. Hölzerne Gitterbrücken in Galizien	" " "	23
"	XIX. Lehre von den Belastungs-Aequivalenzen	" " "	24
"	XX.—XXI. Eiserne Bogenbrücke in Döbling	" " "	26

Taf.	XXII.—XXV. Eisenbahn-Fahrbetriebsmittel	Beilage zu Nr.	28
"	XXVI. Personen-Aufzüge	" " "	30
"	XXVII. Rhein-Marne u. Saar-Kohlen-Canal	" " "	32
"	XXVIII. Automatischer Schienenstuhl	" " "	34
"	XXIX. Wasseraichungen und Ueberfallmessungen	" " "	38
"	XXX. Fahrbetriebsmittel der Wiener Stadtbahn	" " "	39
"	XXXI. Theissbrücke bei Tokaj	" " "	44
"	XXXII. Compound - Gebläsemaschine in Příbram	" " "	45
"	XXXIII. Stromlaufformeln für Siemens-Blockwerke	" " "	46

